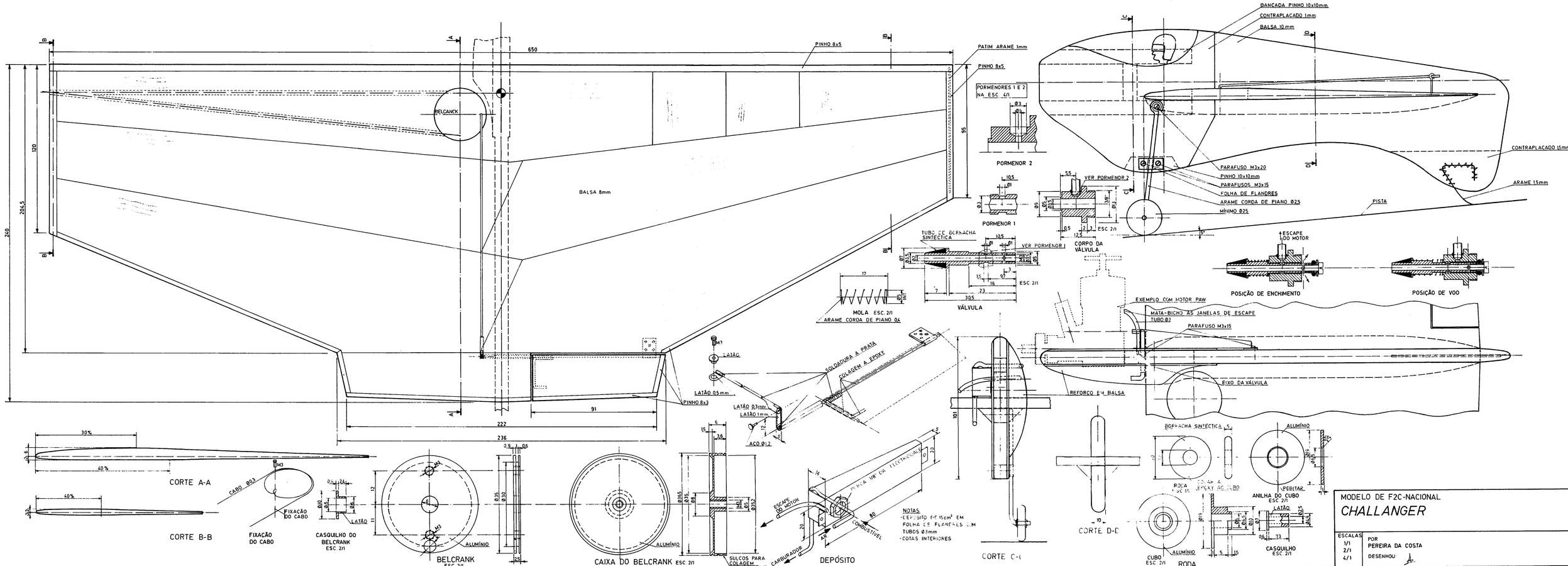
650
PINHO 8x5
PATIM ARAME 1mm
PINHO 8x5
BELCANCK
BALSA 8mm
240
204,5
120
95
222
91
236
PORMENORES 1 E 2
NA ESC 4/1
PORMENOR 2
PORMENOR 1
BANCADA PINHO 10x10mm
CONTRAPLACADO 1mm
BALSA 10 mm
CONTRAPLACADO 15mm
ARAME 1,5mm
PARAFUSO M3x20
PINHO 10x10mm
PARAFUSOS M3x15
FOLHA DE FLANDRES
ARAME CORDA DE PIANO Ø2,5
MÍNIMO Ø25
PISTA
VER PORMENOR 2
CORPO DA VÁLVULA
ESC 2/1
TUBO DE BORRACHA SINTÉTICA
VER PORMENOR 1
VÁLVULA
MOLA ESC 2/1
ARME CORDA DE PIANO Ø4
ESCAPE DO MOTOR
POSIÇÃO DE ENCHIMENTO
POSIÇÃO DE VOO
EXEMPLO COM MOTOR PAW
MATA-BICHO AS JANELAS DE ESCAPE
TUBO Ø3
PARAFUSO M3x15
EIXO DA VÁLVULA
REFORÇO E=4 BALSA
LATÃO
SOLDADURA A PRATA
COLAGEM A EPOXY
LATÃO 0,5mm
LATÃO 0,3mm
LATÃO 1mm
ACO Ø1,2
CORTE A-A
CORTE B-B
CABO Ø0,3
FIXAÇÃO DO CABO
CASQUILHO DO BELCRANK ESC 2/1
BELCRANK ESC 2/1
ALUMÍNIO
CAIXA DO BELCRANK ESC 2/1
SULCOS PARA COLAGEM
DEPÓSITO
ESCAPE DO MOTOR
CARBURADOR
COMBUSTÍVEL
NOTAS
-DEPÓSITO DE 15cm³ EM FOLHA DE FLANDRES 0,4M
TUBOS Ø3mm
-COTAS INTERIORES
CORTE C-C
CORTE D-D
BORRACHA SINTÉTICA e 5
ALUMÍNIO
RODA ESC 1/1
COLAGEM A EPOXY ACETINADO
PEBITAR
ANILHA DO CUBO ESC 2/1
LATÃO
CASQUILHO ESC 2/1
CUBO ESC 2/1
RODA
MODELO DE F2C-NACIONAL
CHALLANGER
ESCALAS
1/1
2/1
4/1
POR
PEREIRA DA COSTA
DESENHOU