

«Согласовано»

Президент Региональной  
Федерации авиамodelьного  
Спорта Смоленской области

О.Д.Загороднов

«30» 08 2017г.

«Согласовано»

Президент Федерации  
авиамodelьного спорта России

Ю.М.Вайчук

«28» 08 2017г.

«Утверждаю»

Начальник Главного  
управления спортом  
Смоленской области

Э.М.Заенчковский

«28» 08 2017г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

### О 57-ом ЧЕМПИОНАТЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРАН СНГ ПО АВИАМОДЕЛЬНОМУ СПОРТУ. (Всероссийские соревнования)

#### 1. Цели Чемпионата

Чемпионат работников авиапредприятий проводится с целью:

- развития технического творчества и изобретательности;
- развития авиамodelьного спорта на предприятиях с целью улучшения технической и физической подготовки кадров;
- стимулирования роста спортивно-технического мастерства спортсменов авиамodelистов;
- обмена опытом;
- розыгрыша лично-командного первенства по авиамodelьному спорту среди авиапредприятий и приглашенных организаций;
- исследования новых технических решений на летающих моделях.

#### 2. Время и место проведения.

2.1. Чемпионат проводится в сроки, указанные в письме-вызове.

2.2 Предварительная заявка на участие в Чемпионате должна быть подана до начала соревнований ( по fax.8-481(2)- 41-03-16).

В предварительной заявке должно быть указано:

- наименование команды;
- количественный состав команды по классам моделей и количество спортсменов, выступающих на личное первенство;
- спортивные разряды спортсменов;
- наличие судей и представителей.

2.3. Прибытие главного судьи, главного секретаря и представителя авиамodelьного комитета за один день до начала соревнований.

### **3. Организация соревнований.**

3.1. Подготовку соревнований проводит Оргкомитет, возглавляемый Руководителем, находящимся в Москве (тел, 8-916-657-31-73, тов. Снеговая Н.М.), Федерацией авиамodelьного спорта России (тел, fax 491-97-47)

3.2. В состав мандатной комиссии входят:

- Председатель мандатной комиссии - назначается ассоциацией «Авиаспорт»;
- один из членов Главной судейской коллегии;
- члены мандатной комиссии формируются из числа опытных судей и представителей Оргкомитета, проводящего Чемпионат.

3.3. Проведение Чемпионата и определение спортивно-технических результатов осуществляется судейской коллегией, комплектуемой из спортивных судей, прибывших в составе команд предприятий и местных судей.

3.4. Чемпионат проводится в соответствии с Кодексом ФАИ.

### **4. Участники соревнований.**

4.1. В Чемпионате авиапредприятий участвуют команды, подавшие заявки, и спортсмены на личное первенство.

4.2. Кроме спортсменов авиамodelистов в состав команды должны быть включены руководитель команды и спортивные судьи (как исключение из числа участников). Судья обязан иметь с собой удостоверение на право судейства авиамodelьного спорта, один хронометр или два электронных секундомера, один бинокль (полевого типа).

4.3. Команды предприятий, прибывшие без судей, наказываются штрафом в размере вступительного взноса за одного участника.

4.4. В состав команды включаются работники командированного предприятия. Основными документами, удостоверяющими принадлежность участника к предприятию, является командировочное удостоверение вместе с паспортом. Допускается участие в составе команды двух бывших работников данного предприятия без командировочных удостоверений с внесением их фамилий в заявку, заверенную отделом кадров.

4.5. Каждое предприятие может выставить на соревнование несколько команд.

4.6. Количество участников, принимающих участие в личном первенстве, в составе команды не ограничено.

4.7. В соревнованиях на личное первенство могут принимать участие все спортсмены, уплатившие стартовый взнос и подавшие в мандатную комиссию (или судейскую коллегию) заявку на участие.



4.8. При прохождении мандатной комиссии представители команд представляют именную заявку с указанием фамилии, имени, отчества, года рождения, спортивного разряда, класса модели, подписанную руководителем команды.

## **5. Классы летающих моделей, участвующих в соревнованиях. Состав команд.**

5.1. Участники соревнований могут выступить со следующими классами моделей:

- модели планеров F-1-A ;
- резиномоторные модели F-1-B ;
- таймерные модели F-1-C ;
- кордовые скоростные модели F-2-A ;
- кордовые пилотажные модели F-2-B ;
- кордовые гоночные модели F-2-C ;
- радиоуправляемые пилотажные модели F-3-A ;
- радиоуправляемые модели кроссовых планеров F-3-B ;
- радиоуправляемые модели планеров парителей F-3-J ;
- радиоуправляемые модели планеров оснащенные эл.двигателями для первичного набора высоты F-5-J ( F-5B/7) ;
- кордовые модели-копии самолетов F-4-B ;
- радиоуправляемые модели-копии F-4-C ;

Примечание: в классах гоночных моделей участвует экипаж-пилот и механик.

5.2. В состав команд входят 12 классов моделей:

- модель планера F-1-A ;
- резиномоторная модель F-1-B ;
- таймерные модели F-1-C ;
- кордовая скоростная модель F-2-A ;
- кордовая пилотажная модель F-2-B ;
- кордовая гоночная модель F-2-C ;
- радиоуправляемая пилотажная модель F-3-A ;
- радиоуправляемая модель кроссового планера F-3-B ;
- радиоуправляемая модель планера парителя F-3-J ;
- радиоуправляемая модель планера оснащенная эл.двигателем для первичного набора высоты F-5-J ( F-5B/7) ;
- кордовая модель-копия самолета F-4-B ;
- радиоуправляемая модель-копия F-4-C.

Допускается выставлять по два участника (Экипажа) в одном классе моделей (число этих классов - не более трех).

В зачет команде идет восемь лучших зачетных результатов.

5.3. Соревнования по другим классам моделей проводятся только на личное первенство и в зачет командам не идут.

5.4. Личное первенство проводится при участии в соревнованиях не менее 3-х спортсменов. При меньшем количестве участников, в соответствии с результатами, в зависимости от выполнения контрольных нормативов, начисляются только очки в командное первенство.

5.5. Юношеского зачета на Чемпионате нет.

## **6. Определение результатов.**

6.1. Определение личного первенства производится в соответствии с Кодексом FAI.

6.2. Для подсчета командных очков применяется формула:  $A=1000 \times B:C$ ,  
А по свободнолетающим моделям:  $A=1000 (B+1-M):C$ , где

А – количество очков командного первенства;

В- результат участника по проведенным турам (без финалов);

М- место участника (без учета личников);

С- лучший результат в классе (без учета личников).

Количество зачетных туров (в В) определяется в каждом конкретном классе в соответствии с Кодексом FAI.

6.3. При не выполнении условий пункта 5.4., для определения очков командного первенства, вводятся специальные контрольные нормативы.

6.3.1. Командные очки определяются по п.6.2., если результат лучшего участника (в классе F-3-B в каждом упражнении) превышает контрольный норматив. В ином случае за 1000 очков принимается контрольный норматив и от него производится пересчет командных очков всех участников данного класса моделей.

6.3.2. Контрольные нормативы:

- свободнолетающие модели -80% от максимально возможного количества очков в классе моделей на данных соревнованиях;
- кордовые скоростные модели F-2-A -240 км/час;
- кордовые пилотажные модели F-2-B -1600 очков;
- кордовые гоночные модели F-2-C -4 мин.00 сек.;
- модели-копии F-4-B, F-4-C - 2900 очков;
- радиоуправляемые пилотажные модели F-3-A - 4000 очков.
- радиоуправляемые модели кроссовых планеров F-3-B по упражнениям:
  - «А» (продолжительность) – среднее число очков за 5 лучших туров - 230 очков;
  - «В» (дальность) - среднее число ходок за 5 лучших туров - 4 ходки;
  - «С» (скорость) - среднее время на базе за 5 лучших туров - 30 сек.
- В упражнении «С» (скорость) за 0-й результат условно начисляется 60 сек.
- радиоуправляемые модели планеров F-3-J в сумме 5-и туров - 1600 очков ;
- радиоуправляемая модель планера с эл.двигателем для многоборья с ограничением по электропитанию F-5B\7 в сумме 5-и туров -1600 очков.

Отчет судейской коллегии по результатам соревнований предоставляется в оргкомитет соревнований и ФАС России.



## **7. Награждение победителей.**

- 7.1. Команда, занявшая 1-е место, награждается Кубком и дипломом Первой степени.
- 7.2. Команды, занявшие вторые и третьи места, награждаются Кубками и дипломами соответствующей степени.
- 7.3. Спортсмены-призеры в личном первенстве награждаются дипломами и медалями.
- 7.4. Грамотами Оргкомитета награждаются:
- руководители команд-призеров ;
  - лучшие судьи соревнований;
  - отличившиеся организаторы соревнований.

## **8. Обмен опытом работы.**

- 8.1. В период соревнований предприятие-организатор при содействии авиамodelьного комитета Авиапрома проводит техническую конференцию участников соревнований и семинар судей по авиамodelьному спорту.
- 8.2. Техническая конференция входит в программу соревнований и проводится до их окончания. На конференции с докладом выступают ведущие спортсмены, участники и победители соревнований.

## **9. Материально-техническое обеспечение.**

- 9.1. Предприятие-организатор обеспечивает материально-техническую базу соревнований, а также меры безопасности при их проведении, награждение победителей дипломами, грамотами, кубками и медалями.
- 9.2. Оплата командировочных средств (суточных, квартирных и проездных) производится организациями, командирующими участниками соревнований.

Председатель авиамodelьного комитета Авиапрома

Н.М. Снеговая