


**УТВЕРЖДАЮ:**

Главный тренер юношеской  
сборной команды России  
по свободнолетающим моделям

  
А. В. Корнушенко  
"20" 12 2017 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о сборной команде России среди юношей 2018 года**  
**в категории свободнолетающих моделей в классах F1A, F1B, F1P**

Сборная команда России среди юношей по свободнолетающим моделям формируется из числа лучших юношей-спортсменов страны. Она призвана защищать спортивную честь России на чемпионатах Мира и Европы. Полномочия сборной команды действительны с момента утверждения её состава президиумом ФАС до момента утверждения сборной команды следующего сезона.

Система отбора в сборную команду России двухгодичная: в первый год производится отбор кандидатов в сборную, во второй год производится отбор основного состава сборной из числа кандидатов.

**Отбор кандидатов в сборную команду России**

Кандидатами в сборную команду России, в количестве не более шести в каждом классе моделей, являются юноши, выполнившие согласно приказа Минспорттуризма РФ от «02» февраля 2009 г. № 21 одно из следующих условий, а именно занять:

- с 1 по 3 место в каждом классе моделей на первенстве России среди юношей,
- с 1 по 4 место на чемпионате России среди спортсменов (кроме класса F1P),
- с 1 по 3 место на кубке Мира (сумма этапов) среди спортсменов,
- с 1 по 3 место на кубке России среди спортсменов (кроме класса F1P),
- с 1 по 3 место на первенстве Мира или Европы среди юношей.

В том случае, если такие условия выполняют более 6 юношей в классе, кандидатов в сборную команду России определяет тренер, назначенный комитетом F1 для работы с юношеской командой.

МИНСПОРТ осуществляет финансирование учебно-тренировочных сборов (далее УТС) данного состава кандидатов. В состав кандидатов могут быть включены дополнительно юноши, показавшие высокие результаты на этапах кубка России и мира. Этот дополнительный состав определяет подкомитет F1 по работе с юношами. МИНСПОРТ не осуществляет финансирование УТС дополнительного состава кандидатов.

**Отбор в основной состав сборной команды России среди кандидатов**

Критерием для отбора в сборную команду среди кандидатов служит сумма S очков, набранных спортсменом на 3-х его лучших соревнованиях из числа зачётных. Зачётными соревнованиями являются:

- 1) УТС1 - первое соревнование среди кандидатов, проводимых во время УТС 2018 года;
- 2) УТС2 - второе соревнование среди кандидатов, проводимых во время УТС 2018 года;
- 3) Первенство России среди юношей 2017 года;
- 4) Первенство России среди юношей 2018 года;
- 5) Первенство Европы среди юношей 2017 года

$$S = P1 + P2 + P3$$

$$P_{1,2,3} = B / A * 1000, \text{ где}$$

P<sub>1,2,3</sub> – очки, набранные спортсменом на 3-х его лучших зачётных соревнованиях,

B – очки, набранные спортсменом в основных турах,

A – очки, набранные победителем данных соревнований в основных турах

## **Проведение сборов**

Учебно-тренировочные сборы проводятся с целью обучения кандидатов в сборную самостоятельной работе на старте без участия личного тренера, а также выработки навыков совместной работы в команде.

Все кандидаты в юношескую сборную приглашаются на учебно-тренировочные сборы.

По согласованию с подкомитетом по работе с юношами, спортсмены (по уважительным причинам) могут не принимать участие в УТС однако, при этом условием попадания спортсменов в команду так же является набор наилучшей суммы очков на трех зачетных соревнованиях.

Руководство сборами осуществляет главный тренер. Финансирование сборов осуществляет Минспорт РФ в соответствии с его нормативными документами, а также за счет собственных средств самих спортсменов и средств командующих организаций. Личный тренер спортсмена имеет право сопровождать своего подопечного и принимать участие в работе на сборах исключительно по согласованию с подкомитетом F1 по работе с юношами.

В программу УТС входят тренировочные полеты и соревнования УТС; УТС2 в каждом классе моделей. Соревнования проходят по плану подкомитета F1 по работе с юношами.

Регламент проведения соревнований УТС1 и УТС2: 15 минут продолжительность тура на старты моделей F-1-A, 5 минут перерыв, 15 минут на старты моделей F-1-B, 5 минут перерыв, 15 минут на старты моделей F-1-P, 5 минут перерыв. Проводятся основные туры и дополнительные, в случае максимального результата нескольких спортсменов. Количество проводимых туров -7, это количество может быть сокращено (но не менее 5-ти) главным тренером в зависимости от погодных условий и иных обстоятельств. В соревнованиях УТС1 и УТС2 кандидаты обязаны продемонстрировать полеты не менее чем четырех моделей, выполнив на каждой модели не менее 2-х максимальных полетов.

## **Зачисление в сборную команду России**

1) Преимущественным правом для зачисления в сборную команду пользуются спортсмены, набравшие наибольшую сумму очков на трех зачетных соревнованиях. В случае равенства сумм у нескольких претендентов в сборную команду зачисляются спортсмены, набравшие наименьшую сумму мест на трех зачетных соревнованиях.

2) В состав сборной могут быть зачислены только спортсмены, включенные в списки кандидатов в сборную команду России по линии Минспорта РФ.

3) В состав сборной могут быть зачислены спортсмены показавшие лучший результат на зачетных соревнованиях и продемонстрировавшие полеты не менее чем четырех моделей на соревнованиях УТС1 и УТС2 и выполнившие на каждой модели не менее 2-х максимальных полетов.

В случае, если эти условия (лучший результат + 4 модели) выполняют менее 3-х спортсменов в каждом классе моделей, в состав сборной команды России дополнительно к спортсменам выполнившим данные условия, зачисляются спортсмены продемонстрировавшие полеты не менее чем четырех моделей на соревнованиях УТС1 и УТС2 и выполнившие на трех моделях не менее 2-х максимальных полетов, а на четвертой один максимальный полет и показавшие максимальный результат в основных турах (или занявшие личные призовые места) на Первенстве России или Европы (Мира).

В случае если количество спортсменов показавших вышеуказанные результаты менее 3-х, решение по доукомплектованию состава сборной принимает подкомитетом F1 по работе с юношами вместе с главным тренером.

## **Примечание**

1) Спортсмен не участвовавший в УТС, но набравших достаточную для зачисления в сборную команду России сумму очков, обязан по требованию главного тренера продемонстрировать наличие четырех облетанных моделей.

2) Подкомитет F1 по работе с юношами вправе заменить члена сборной команды России другим спортсменом, следующим по набранной сумме очков, в случае:

- болезни спортсмена;
- отсутствия у спортсмена четырёх облётанных моделей;
- несвоевременного оформления выездных документов;
- добровольного отказа юноши-спортсмена от членства в сборной;
- если спортсмен в классе моделей F-1-A не справляется с вождением модели на леере;



- если спортсмен в классе моделей F-1-B не может самостоятельно собрать, подготовить модель к старту и оперативно (в течении не более 5 минут) выполнить перезарядку резиномотора;
- если спортсмен в классе моделей F-1-P находясь на стартовой позиции по команде «Старт» не может самостоятельно завести мотор и выпустить модель в 20 секундный интервал времени.

3) По решению тренерского совета спортсмен может быть отстранен от участия в УТС в случае нарушения социальных норм поведения в обществе, нарушения (даже однократного) распорядка дня УТС, а так же в случае не выполнения требований тренерского состава.

Комитет F1 ФАС представляет состав юношеской сборной команды России в президиум ФАС на утверждение не позднее, чем за 1,5 месяца до соответствующего спортивного мероприятия. Президиум ФАС проверяет соблюдение настоящего положения при проведении отборочного цикла и, в случае отсутствия нарушений, утверждает команду.

#### СОГЛАСОВАНО:

Тренер в классе моделей F-1-A, член  
комитета F-1 по работе с юношами

*10.12.2017г.*

П.В. Хорошев

Тренер в классе моделей F-1-B, член  
комитета F-1 по работе с юношами

*[Подпись]*

С.Ю. Громов

Тренер в классе моделей F-1-P

*[Подпись]*

И.С. Даниелян

Член комитета F-1 по работе с юношами

*[Подпись]*

Ю.З. Налоев