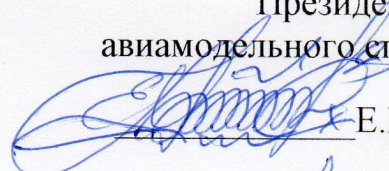


**УТВЕРЖДАЮ**  
Президент Федерации  
авиамodelьного спорта Москвы

  
Е.В. Хрисанфов

«07» февраля 2018г.

## РЕГЛАМЕНТ

Открытого Кубка Москвы «Птичка» в классе зальных метательных  
моделей планеров F1N

Номер - код спортивной дисциплины в соответствии с ВРВС  
1520051811Я

Дата проведения: 18.02.2018 г.

Место проведения: г. Москва, г. Зеленоград, площадь Колумба, 1 (спортзал)



## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Открытый Кубок г. Москвы «Птичка» в классе зальных метательных моделей планеров F1N (далее - спортивные соревнования), проводится в соответствии с Планом спортивных мероприятий Федерации авиамodelьного спорта г. Москвы на 2018 г.

2. Спортивные соревнования проводятся в соответствии с международными правилами FAI (Приложение 1), за исключением «The competitor must be the builder of the models entered.

The model shall carry the FAI unique ID number of the competitor on the upper surface of the wing.» пункта 3.7.2.

3. Спортивные соревнования проводятся с целью развития авиамodelьного спорта в г. Москве

Задачами проведения спортивных соревнований являются:

- а) повышение спортивного мастерства;
- б) популяризация и развитие авиамodelьного спорта.

4. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

5. Настоящий Регламент является основанием для командирования спортсменов на спортивные соревнования.

## **II. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**

1. Спортивные соревнования проводятся в спортивном зале города Москвы, города Зеленограда, ГБОУДО ЗДТДиМ, отвечающем требованиям правил по виду спорта «авиамodelьный спорт».

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 года № 353, а также правил по виду спорта «авиамodelьный спорт».

2. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников, на каждого участника спортивных соревнований. Страхование участников спортивных соревнований осуществляется как за счет бюджетных средств командирующих организаций,



так и внебюджетных средств, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 9 августа 2010 года № 613Н «Об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

### **1. Общие сведения о спортивном соревновании**

Общее руководство и организация соревнований осуществляется

ФАС Москвы, ГБОУДО города Москвы ЗДТДиМ Департамента образования города Москвы Зеленоградского административного округа.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на ФАС Москвы и спортивную судейскую коллегию.

Размеры зала для соревнований: длина 25 метров, ширина 17 метров, высота до балок 6,5 метра.

### **План проведения соревнований**

<b>18.02..2018 г.</b>	<b>День соревнований.</b>
<b>11.00-12.00</b>	Работа мандатной комиссии. Подготовка к соревнованиям.
<b>12.00-12.15</b>	Построение участников. Открытие соревнований. Инструктаж участников по правилам безопасного поведения на соревнованиях и по правилам проведения соревнований.
<b>12.30-19.00</b>	Соревнования.
	Обед во время соревнований проводят участники соревнований самостоятельно. На время обеда соревнования не прерываются.
<b>19.00-19.30</b>	Подведение итогов. Награждение победителей.
<b>После награждения</b>	Разъезд участников.

Залоговая стоимость подачи протеста – 1500 руб. Протесты подаются в жюри соревнований в письменном виде до окончания стартов.

### **2. Требования к участникам и условия их допуска**

К участию в Кубке «Птичка» допускаются спортсмены и спортсменки в возрасте от 14 до 99 лет на день проведения соревнований, при условии предоставления необходимых документов. (Паспорт)

Возраст участников:

- спортсмены от 14 до 45 лет. Возрастная группа - 1



- спортсмены от 45 до 99 лет. Возрастная группа – 2

- возможно участие спортсменов до 14 лет, при предоставлении, разрядной книжки, таблицы соревнований, где есть результат полета в туре от 35 и более секунд.

К участию в Кубке «Птичка» допускаются спортсмены и спортсменки в возрасте от 14 лет на день проведения соревнований, при условии предоставления необходимых документов. Верхний предел возраста участников Кубка не ограничен.

Иногородние участники соревнований решают вопросы питания и размещения самостоятельно. Организаторы соревнований питанием и размещением не занимаются.

**В связи с тем, что соревнования проводятся в закрытом помещении, участникам соревнований необходимо самостоятельно обеспечить себя сменной обувью (бахилы запрещены).**

### **3. Заявка на участие**

Предварительная регистрация на участие в соревнованиях на сайте <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1hbbvmEhPOFDFzmKKVCQK2V6h3fe2lBAavYl2TkgVi8/edit#gid=0> до 16.02.2018 г. Включительно. Все вопросы Email [fasr@mail.ru](mailto:fasr@mail.ru) Тел. + 7 (926) 227-2837

### **4. Условия подведения итогов**

Итоговый результат каждого участника определяется по сумме трех лучших результатов полетов. В случае равенства результатов принимаются к рассмотрению результаты лучшего 4-го полёта и так далее в случае последующего равенства результатов.

Победители и призеры в личном зачёте определяются в соответствии настоящим Регламентом отдельно в каждой возрастной группе при участии в ней не менее 3-х спортсменов. Если в возрастной группе участвует менее 3-х спортсменов, то их результат учитывается в более старшей возрастной группе.

Командный зачет не подводится.

### **5. Награждение победителей и призеров**

Участники, занявшие призовые места (1, 2, 3) в личных спортивных соревнованиях в каждой возрастной категории и в Кубке Москвы «Птичка», награждаются медалями, призами и дипломами.

### **6. Условия финансирования**

1. Финансовое обеспечение спортивных соревнований, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению спортивных соревнований, обеспечиваются за счет средств организаторов соревнований.

2. Расходы по командированию (проезд, питание) и страхованию участников соревнований обеспечивают командирующие их организации.



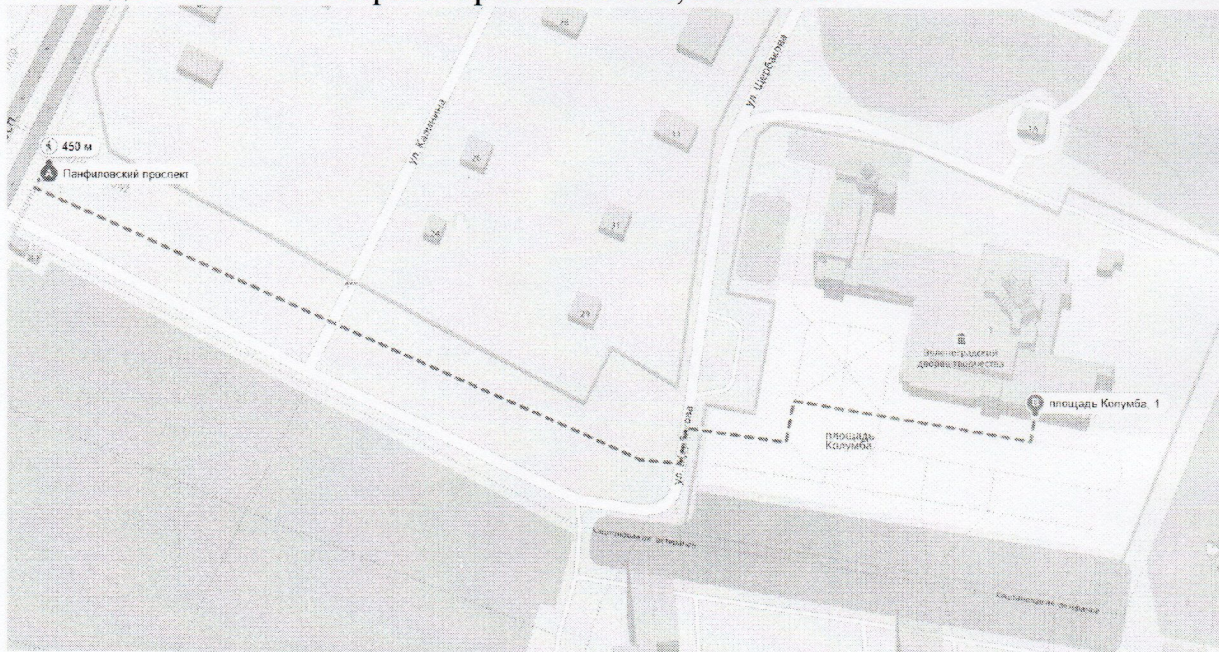
## 7. Место проведения соревнований

ГБОУДО города Москвы ЗДТДиМ, адрес: г. Москва, г. Зеленоград, площадь Колумба, 1.


Координаты входа в спортзал: 55.987467, 37.189694

Маршруты приезда:

1. Электричка Москва, Ленинградский вокзал- ст. Крюково, автобус, выход из электрички на правую сторону далее:
  - автобусами 1, 4, 10, 12 до остановки «Октябрьская», далее пешком по ул. Щербакова 430 метров;
  - пешком 19 мин, 1,6 км.;
2. Метро «Речной вокзал», далее автобус 400 (по остановочно) до остановки «Октябрьская», перейти через подземный переход, далее пешком 450 метров;
3. Метро «Речной вокзал», далее автобус 400Э до остановки «1 торговый центр», далее автобусом 1, 10, 12 до остановки «Октябрьская», перейти через подземный переход, далее пешком 450 метров;
4. Метро «Тушинская», далее автобусом 400Т до остановки «Станция Крюково», перейти в подземный переход ж/д далее:
  - автобусами 1, 4, 10, 12 до остановки «Октябрьская», далее пешком по ул. Щербакова 430 метров;
  - пешком 19 мин, 1,6 км.;
5. Место для стоянки автотранспорта 55.987682, 37.187899









## **Приложение 1**

### **Class F1N Indoor Hand Launch Gliders**

**SC4\_Vol\_F1\_FreeFlight\_18 Effective 1st January 2018 Page 25**

## **3.7 CLASS F1N – INDOOR HAND LAUNCH GLIDERS**

### **3.7.1 Definition**

**Model aircraft which is flown in an enclosed space and which is not provided with a propulsion device and in which lift is generated by aerodynamic forces acting on surfaces remaining fixed in flight.**

### **3.7.2. Characteristics**

**Models with variable area (e.g. folding wings) are not permitted. The number of models eligible for entry by each competitor is three.**

**The competitor must be the builder of the models entered.**

**The model shall carry the FAI unique ID number of the competitor on the upper surface of the wing.**

### **3.7.3. Number of Flights**

**The competitor shall be allowed 9 flights.**

### **3.7.4. Definition of an Official Flight**

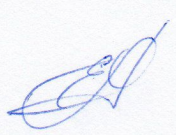
- a) The duration achieved on the first attempt unless this attempt is unsuccessful under the definition of 3.7.5.**
- b) The duration achieved on the second attempt. If the second attempt is also unsuccessful under the definition of 3.7.5, then a zero time is recorded for the flight.**

### **3.7.5. Definition of an Unsuccessful Attempt**

**An attempt is classed as unsuccessful if the model is launched and at least one of the following events occurs: If this happens on the first attempt then the competitor is entitled to a second attempt.**

- a) The model collides with a person or an object held by a person (the competitor excluded);**
- b) The model collides with another model in flight;**
- c) It is apparent to the timekeepers that a part of the model becomes detached during the launch or during the official flight time.**

### **3.7.6. Timing of Flights**





The flights must be timed by two timekeepers with electronic stopwatches with digital readouts. The time recorded is the mean of the times registered by the timekeepers, but reduced to the nearest one tenth of a second below the resulting mean time, unless the difference between the times registered shows evidence of an error in the timing, in which case the organiser should determine, with the Jury, which time should be registered as the official time or what other action should be taken.

From F1.2, only F1.2.1 and F1.2.2 apply to class F1N.

The timing of each flight shall commence when the model is launched. Timing will terminate when:

- a) the model comes to rest on the floor of the building.
- b) the model comes into contact with any part of the building or its contents other than the floor and translational movement ceases.

### 3.7.7. Classification

The total of the three best flights of each competitor shall be taken for the final classification. In the case of a tie the fourth best flight decides and so on in the case of a further tie.

### 3.7.8. Launching

Launching is by hand, the competitor standing on the ground. Jumping is allowed. The requirement in 1.3.1 of Section 4C that models must be launched with one hand holding the fuselage does not apply to F1N.

### 3.7.9. Ceiling Height Categories

The following ceiling height categories are recognised for contests and records:

- I- less than 8 metres
- II- between 8 and 15 metres
- III- between 15 and 30 metres
- IV- higher than 30 meters

The height of the ceiling is defined as the vertical distance from the floor to the highest point at which a circle of 15 metres diameter can be inscribed, below the primary structure of the building.

