|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **УТВЕРЖДАЮ**  Президент Федерации авиамодельного спорта Москвы  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.В. Хрисанфов  \_\_\_\_\_ марта 2019 г. |  | **СОГЛАСОВАНО**  Руководитель структурного подразделения №5 Государственного бюджетного общеобразовательного учреждения города Москвы "Школа № 67"  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Б. Романов  \_\_\_\_\_ марта 2019 г. |
|  |  |

**РЕГЛАМЕНТ**

**Открытого Первенства города Москвы и Московской области**

**по метательным моделям планеров HLG**

**и резиномоторным авиамоделям ПР-450.**

**Сроки проведения соревнований 21.04.2019г.**

1. **Общие положения.**

Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами проведения соревнований по свободнолетающим метательным моделям планеров HLG», утверждённым Президиумом Федерации авиамодельного спорта России в декабре 2003 года и «Правилам проведения соревнований по простейшим резиномоторным моделям ПР-450», утверждённым на заседании руководителей авиамодельных коллективов г. Москвы в октябре 2010 г.

Соревнования проводятся по двум классам авиамоделей: метательным моделям планеров HLG и простейшим резиномоторным моделям ПР-450.

Соревнования проводятся в личном первенстве.

1. **Участники соревнований**

К участию в соревнованиях допускаются спортсмены и спортсменки от 7 из г. Москвы, Московской области, других регионов Российской Федерации при условии предоставления необходимых документов. См. Приложение 2 ниже.

Рекомендуемый возрастной состав участников от каждой организации, учреждения и др.:

с метательной моделью планера HLG

- спортсмены не старше 10 лет. Возрастная группа - 1

- спортсмены не старше 14 лет. Возрастная группа - 2

- спортсмены не старше 18 лет. Возрастная группа - 3

- спортсмены старше 18 лет. Возрастная группа - 4

с простейшей резиномоторной моделью ПР-450:

- спортсмены не старше18 лет. Возрастная группа - 1

- спортсмены старше 18 лет. Возрастная группа – 2

- судья аттестованный

- руководитель делегации

- тренер

Для формирования судейской коллегии каждая организация или учреждение (школа, клуб, Центр творчества, спортивная секция и др.) должна представить не менее одного судьи на пять или менее зарегистрировавшихся спортсменов. Допускается объединение пяти или менее спортсменов, выступающих в личном первенстве с целью представления одного судьи. В случае не предоставления одного судьи от пяти или менее спортсменов для формирования состава коллегии соревнований, спортсмен может быть не допущен к участию в соревнованиях.

Предварительная регистрация участников соревнований проводится в таблице по ссылке: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/18vSsXc7dRjiQoHmwpsLaNIDuPmcMdvSp12c5AQd73og/edit?usp=sharing>

Иногородние участники при необходимости обеспечивают себе проживание в г Жуковском самостоятельно.

1. **Организаторы соревнований.**

Общее руководство и организация соревнований осуществляет Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы "Школа № 67". Непосредственное проведение соревнований возлагается на спортивную судейскую коллегию.

Главный судья соревнований СВК Романов Алексей Борисович,

г. Москва, тел. 8-9104050219, [romanovab@yandex.ru](mailto:romanovab@yandex.ru)

1. **Программа соревнований**

Соревнования проводятся одновременно для обоих типов моделей.

Соревнования состоят из двух частей: 5-ти зачетных туров и, при необходимости, 3-х финальных.

Старты проводятся по готовности спортсменов.

Время для проведения соревнований и количество очков для выхода в финал определяет судейская коллегия в день проведения соревнований до начала стартов и доводит эту информацию до сведения участников.

При личной регистрации в стартовом журнале в день проведения соревнований каждый спортсмен получает именной полётный лист установленного образца для фиксации результатов полётов.

Старт модели производится с земли рукой спортсмена без каких-либо приспособлений. На подготовку к старту отводится до 1 минуты, в течение которой спортсмен передаёт свой полётный лист судье и занимает стартовую позицию. Не стартовавший вовремя спортсмен уступает место следующему. Результат спортсмена, не передавшего полётный лист судье, не фиксируется и в полётный лист не заносится.

Результат в зачетных и финальных турах определяется по количеству очков, набранных в полете (1секунда = 1 очко).

Не разрешается отделение от модели частей и деталей в полете. В этом случае предоставляется вторая попытка, результат которой заносится в стартовый журнал. Если и во второй попытке произошло отделение частей или деталей, то результат полета аннулируется и в стартовый журнал заносится результат «0» очков.

Спортсмен имеет право на вторую попытку, если после старта модель продержалась в воздухе менее 5 секунд. Результат второй попытки заносится в стартовый журнал. При фиксации результата десятые и сотые доли секунды округляются в соответствии с правилами арифметики до целого значения десятых.

Не разрешается запускать одну и ту же модель двум и более спортсменам.

Если судья фиксирует этот факт, то все результаты спортсменов аннулируются, а спортсмены отстраняются от участия в соревнованиях.

Маркировка модели должна быть нанесена на правой консоли крыла сверху шрифтом высотой не менее 10 мм. Маркировка состоит из первых букв ФИО участника и двух цифр по выбору участника.

В финал выходят:

1. Спортсмены, набравшие в зачетных турах заранее определенную сумму очков, или
2. Пять спортсменов, набравших наибольшую сумму результатов полётов в каждой категории моделей.
3. Финальные старты не проводятся. Результат участия определяется по набранному количеству очков в 5-и турах.

Решение о регламенте проведения финальных туров 1, 2 или 3 принимается судейской коллегией и жюри соревнований и объявляется на общем построении до начала стартов.

Если приято решение о проведении финалов по сумме очков, то сумма очков для выхода в финал определяется судейской коллегией до стартов для каждой категории моделей, в зависимости от погодных условий дня проведения соревнования, и объявляется спортсменам на общем построении до начала стартов. С учётом принятия решения о финальных турах (1,2) места в соревнованиях определяются в зависимости от суммы очков, набранных спортсменами в финальных турах. Если никто из спортсменов не наберет оговоренной суммы в зачетных турах, то место определяется по результатам полетов в зачетных турах. Финальные туры в этом случае не проводятся.

Распределение мест производится раздельно по возрастным группам и классам моделей, четыре комплекта медалей в классе HLG, и два в классе ПР-450.

1. **Технические требования к моделям.**

Метательная модель планера HLG – безмоторный аппарат тяжелее воздуха, подъемная сила которого создается за счет действия аэродинамических сил на неподвижно закреплённые несущие поверхности. К участию в соревнованиях допускаются модели с размахом крыльев до 450 мм.

Носовая часть фюзеляжа должна быть травмобезопастной.

Разрешается применение на модели любых устройств, работающих в полете без какой-либо связи со спортсменами.

Простейшая резиномоторная модель ПР – 450 - размах крыла модели не более 450мм. Вес модели не менее 10гр. Вес смазанного резиномотора не более 5гр. Каждая консоль крыла, стабилизатор и киль в плане должны иметь форму треугольника. Обтяжка крыла и стабилизатора должна быть односторонней. Резиномотор должен быть снаружи фюзеляжа.

1. **Место и время проведения**

Соревнования будут проводится на территории городского округа Жуковский Московской области. Координаты площадки для проведения соревнований 55.584862, 38.085502

Проезд общественным транспортом:

От Казанского вокзала до станции "Отдых" электричкой 47 км, время в пути примерно 55 минут или от м. Выхино до станции "Отдых" электричкой

47 км, время в пути примерно 30 минут. От станции "Отдых" маршрутным такси №17 или 18 до остановки ул. Гудкова; время в пути примерно 15 минут. От улицы Гудкова до поля (места полетов) пешком примерно 10-15 минут.

Если попросить остановить маршрутное такси напротив улицы Садовая то экономия времени составит 5-7 минут (не доезжая остановки «ул. Гудкова» 300-350 метров).

Сбор участников и судей на лётном поле 21.04.2019г.до 10.00 час.

Официальная тренировка, работа мандатной комиссии, формирование судейской коллегии с 10.00 до 10.45час.

Общее построение в 10.50час.

Начало соревнований в 11.00час.

Окончание соревнований в 14.00час.\*

Награждение, отъезд команд до 16.00час

\*окончание соревнований произойдёт в зависимости от количества участников и может определяться в день проведения до начала стартов.

1. **Подведение итогов.**

Победители и призеры в личном зачёте каждого класса моделей HLG и ПР-450, определяются в соответствии настоящим Регламентом (см. раздел «Программа соревнований») в каждой возрастной группе при участии в ней не менее 3-х спортсменов. Если в возрастной группе участвует менее 3-х спортсменов, то их результат учитывается в более старшей возрастной группе.

В самой старшей возрастной группе, при участии в ней менее 3-х спортсменов призовые места не разыгрываются.

**8. Меры безопасности.**

При проведении соревнований должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей, в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» № 44 от 01.04.1993г. и «Положением о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых и спортивных мероприятий» №786 от 17.10.1983г.

Соревнования могут проводиться только на площадках, отвечающих требованиям действующих «Правил проведения соревнований по авиамодельному спорту в РФ».

Ответственность за жизнь и здоровье детей в пути следования к месту проведения соревнований и обратно, а также во время проведения соревнований несет тренер-руководитель команды (см. приложения № 3,4).

Делегация (команда) допускается к соревнованиям по предъявлению Приказа о командировании с назначением тренера-руководителя, ответственного за жизнь и здоровье детей. Приказ должен быть подписан руководителем командирующей организации и заверен печатью данного учреждения.

Проведение тренировочных полетов до начала соревнований в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается. При проведении тренировочных полетов в местах, предусмотренных для этой цели, ответственность за соблюдение мер безопасности несет руководитель команды или спортсмен лично. Нарушение вышеуказанных требований влечет отстранение команды или спортсмена от соревнований.

После официального открытия и начала соревнований (полётов свободнолетающих моделей) тренировочные запуски разрешается производить справа, слева и по ветру от линии старта на расстоянии не менее 100м от стартовой зоны. Ответственность за предоставление возможности соблюдения мер безопасности при проведении соревнований и официальных тренировок несут организаторы данных соревнований.

Стоянка автомобилей осуществляется в специальном месте при съезде с дороги с асфальтовым покрытием вне лётного поля и оговаривается дополнительно в день соревнований.

Личную ответственность за несоблюдение мер безопасности при проведении соревнований и официальных тренировок несут лица, допустившие нарушения правил безопасности данных соревнований.

Страхование участников соревнований организаторами не предусмотрено и может производиться лично каждым участником.

В день проведения соревнований организаторы предусматривают мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей: определение линии старта, запрет на езду на автотранспорте в зоне полётов, поддержание спортивной дисциплины среди участников соревнований и др.

Соревнования проводятся в соответствии с действующими Правилами проведения соревнований по авиамодельному спорту в Российской Федерации.

**9. Условия финансирования**

1. Финансовое обеспечение спортивных соревнований, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению спортивных соревнований обеспечиваются за счет средств организаторов соревнований.

2. Расходы по командированию (проезд, питание, размещение) и страхованию участников соревнований обеспечивают командирующие их организации.

**Данный регламент является официальным приглашением для участия в Открытом Первенстве города Москвы и Московской области**

**по метательным моделям планеров HLG и резиномоторным авиамоделям ПР-450. Сроки проведения соревнований 21.04.2019г.**

*Приложение 1*

В организационный комитет

Первенства города Москвы и Московской области

по метательным моделям планеров HLG

и резиномоторным авиамоделям ПР-450

Сроки проведения соревнований 21.04.2019г.

**З А Я В К А**

Просим допустить к участию в соревнованиях следующий состав спортсменов:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование организации, учреждения)

в следующем составе:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Фамилия,  Имя | Дата рождения:  число, месяц, год | Спортивный разряд | Класс модели |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Тренер-руководитель команды\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О.

Судья\_\_\_\_\_\_\_ категории\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О.

Руководитель организации\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )

подпись

М.П.

*Приложение № 2*

**Обязанности руководителя делегации, команды (может совмещать обязанности тренера)**

1. Руководителем делегации может быть только сотрудник организации зарегистрированной установленным образом в соответствии с законодательством РФ, например школы, образовательной организации, СТК и др. Возраст руководителя не моложе 21 года.
2. Руководитель делегации обеспечивает безопасность детей во время переезда от места расположения организации до места проведения соревнований, на соревнованиях и тренировках, несет личную ответственность за дисциплину, поведение и внешний вид каждого члена команды.

Руководитель делегации обеспечивает безопасность детей во время переезда от места проведения соревнований до места расположения организации.

3.Руководитель делегации по приезде на соревнования должен предъявить в мандатную комиссию всю необходимую документацию на каждого члена команды в соответствии с Положением о соревнованиях:

- приказ о назначении тренера-руководителя делегации, ответственного за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенный печатью данной организации;

- именную заявку по установленной форме (приложение №1);

- свидетельства о рождении или паспорта участников соревнований (допускается заверенная копия свидетельства о рождении);

- классификационные зачетные книжки участников с визой врача, допускающего к участию в соревнованиях (при отсутствии зачетной книжки, виза врача должна стоять на заявке).

1. Руководитель команды несет личную ответственность за нарушение любым членом команды Правил соревнований и технических требований, предъявляемых к моделям.
2. Руководитель команды обязан ставить в известность организаторов соревнований о каждом случае получения травмы, заболевания или ухудшения самочувствия любого члена команды.
3. Руководитель команды один имеет право апеллировать к судьям, подавать протесты.
4. Судья, прибывший с командой, предъявляет:

- паспорт,

- судейское удостоверение.

- письмо-вызов (если по вызову).

*Приложение № 3*

**Обязанности тренера команды.**

1. Тренер является заместителем руководителя команды и несет ответственность за спортивную подготовку команды на соревнованиях, за нарушение спортсменами правил техники безопасности на старте во время тренировочных запусков и регулировок моделей.
2. Тренер обязан присутствовать во время запусков моделей членами команды на официальных стартах, а также во время регулировки и тренировочных запусков моделей.
3. Тренер несет ответственность за оснащение команды необходимым инструментом, запчастями и материалами для готовности моделей к соревнованиям.
4. Тренер несет ответственность за организацию ремонта моделей, за хранение спортивного инвентаря.
5. Тренер подает протесты и заявления только через руководителя команды.
6. В исключительных случаях тренер может совмещать обязанности судьи, обязательно входящего в состав каждой команды, при наличии соответствующей аттестации.