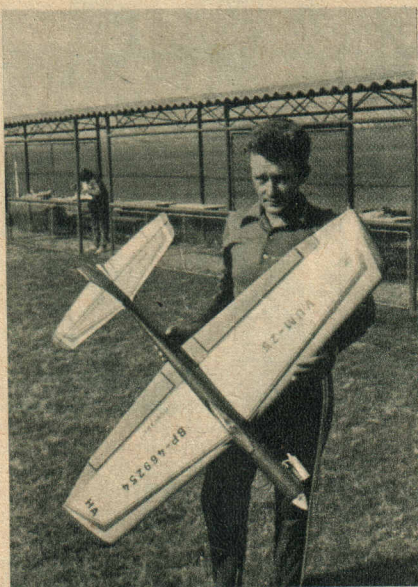


## XVI. RÉSZ



A modell háromnézeti kicsinyített képét azért készítettem el, hogy a fő méretek egy helyen legyenek. Új modellbe csak olyan motort és tankot szerelek, amely már egy másik „sárkányban” üzemelt. Így a motort és a tankot tekintve, elvileg meglepetés már nem érhet.

A berepítést nagyon körültekintően max. 2–3 m/s szélesebbeség esetén végzem el. Ha a túra mindjárt az első startban jó, először egy hátrabukfencet, majd hátonrepülést végzek. Ha nem tapasztalok valamilyen hibát, a gömbölyű figurák után megpróbálok néhány négyszögletest is. A berepítéseknél vagy olyan tréningeknél, ahol nem repítem a műsort sorban végig, minden esetben mé-

rem a motorjárat idejét. Így a start végénél 5,5–6 perc után már nem figurázom.

A modell sebességét a motor vagy a tank súllyesztésével úgy állítom be, hogy egy kört háton 0,1–0,2 s-mal hamarabb tegyen meg. Ezt azért állítom be így, mert a modellt háton nehezebben vezetem el és jobb, ha ekkor egy picit gyorsabb. A modellnél egy kör megtételéhez szükséges idő 5,5–6 s között van. Szélcsendben 5,5–5,6 s, 6–8 m-es szélben 5,8–6 s. A repülési sugár a karom hosszát leszámítva 20 méter. Ez a fogantyútól a törzs középvonalaig mért távolság.

(Folytatjuk)

