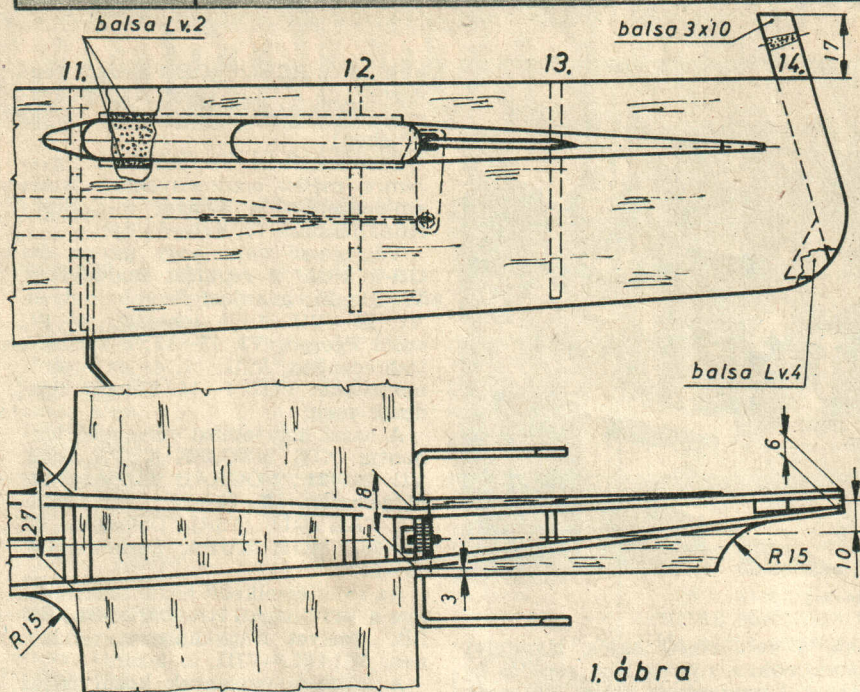


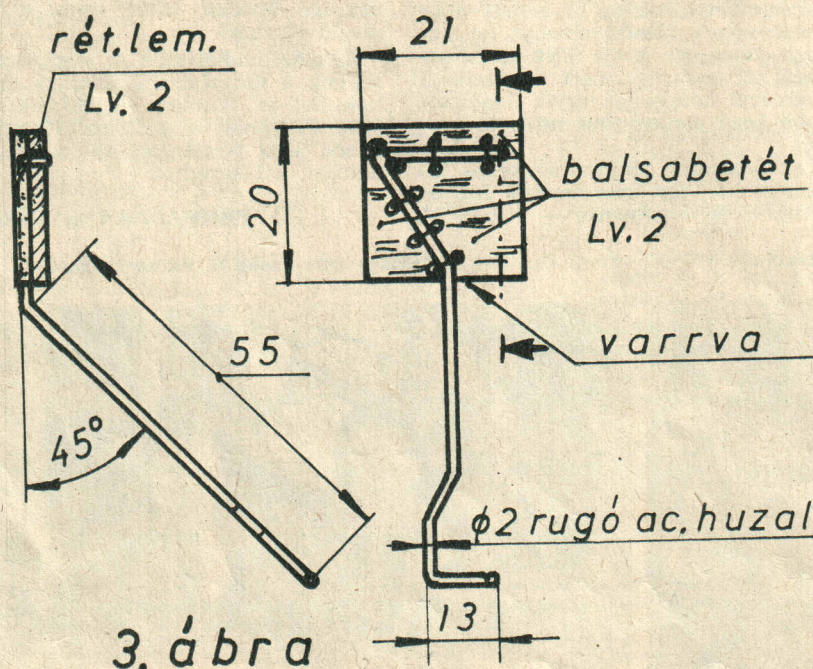
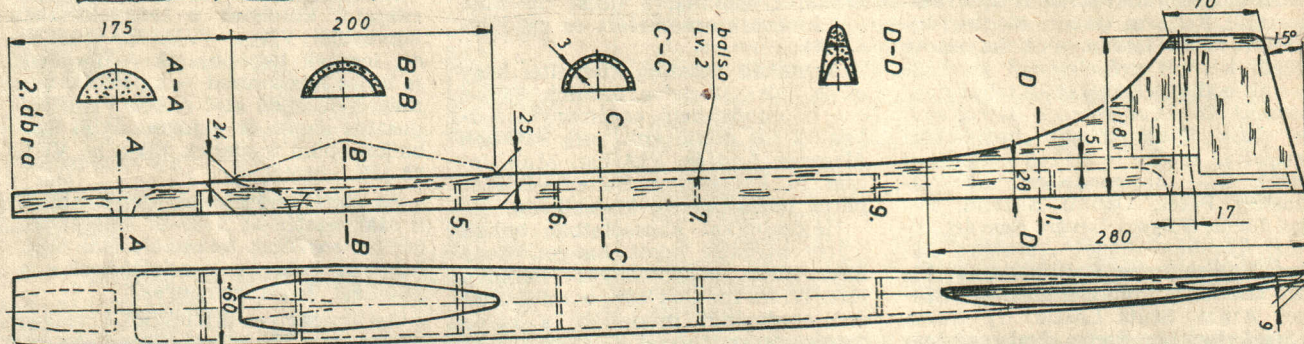
## XIII. RÉSZ

VUM 25 építése. A vízszintes csillapító állórész beépítését és a farokrész kialakítását az 1. sz. ábra szerint végeztem. Az állórész és a törzs csatlakozásánál az erősebb kötés miatt balsabetéteket ragasztottam. A 13. és 14. sz. bordákat kivettem, a két törzsoldalt a rajz szerint meghajlítotam és a bordákat újra visszarakasztottam. Ezért célszerű a törzs bordázásakor ezt a két bordát a törzsoldalhoz csak néhány ponton hozzáragasztani. (XII. rész)

Ezután a törzs felsőrészt a függőleges csillapítóval együtt elkészítettem (2. ábra). Először a törzsre helyeztem egy 63×28×1000 mm-es méretű balsatömböt. A törzs felülnézeti kontúrját átrajzoltam, majd lombfűrészsel 1-2 mm-es ráhagyással kivágtam. Rárajzoltam a törzs oldalnézeti képét és kifűrészelttem. Felragasztottam a törzsre, de csak néhány ponton. A külső fazont a rajz szerint elkészítettem. Ezután ráépítettem a vezérsíkot. Az egységet a törzsről levettem, a belső részénél könnyítettem. Bordázás után végleg felragasztottam.



1. ábra



3. ábra

A kabint 1,5 mm-es plexiből nyomtam készülék segítségével. Rárajzoltam a törzsre a kabin felülnézeti kontúrját, majd 1,5 mm széles és kb. 1 mm mély hornyot munkáltam. Mivel a kabin a törzsbe süllyed, a ragasztás strapabíróbb lesz. Ugyanis a rezonancia miatt sem válhat le a törzsről. A kabint csak a modell borítása után ragasztottam fel.

A hátsó futómű mint önálló egység a 3. sz. ábrán látható.

A törzs alsórészt a szárny kilépőjétől Lv. 3 mm-es félkemény balsával burkoltam. A törzs 1. sz. bordája mögé 10 mm-es balsalaphból kivágott erősítést ragasztottam. Vigyáztam a jó illeszkedésre, mert az olaj az esetleges résekben beszivódva nagy kárt okozhat. A motort beszereltem és a törzs oldalán kimunkáltam a porlasztótű és a tankkivezetőcső helyét. A vízszintes csillapító mozgórészét az ívelőlaphoz hasonlóan erősítettem fel. Ezt is 3-3 csuklópánttal. Nagyon ügyeltem arra, hogy a két ívelőlap, illetve a csillapító mozgórész külön-külön egységekben legyen. Továbbá arra, hogy a szárnykivezető-huzal normál helyzetében a két mozgó felület párhuzamos legyen. Leellenőriztem, hogy a mozgó felületek végkitérése mindkét irányban megfelelő-e. Modelljeimnél a csillapító mozgórész kb. 40°-ot szokott kitérni.

(Folytatjuk)