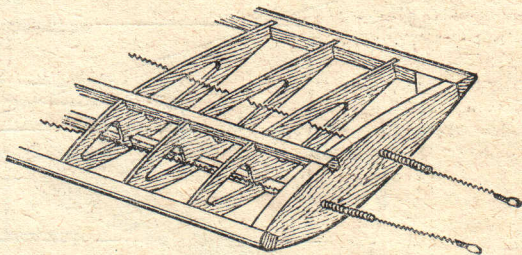


ВЫРУЧАЕТ ПРУЖИНА

Опытные моделисты-кордовики много внимания уделяют связывающим корды и качалку тросам управления. Особенно аккуратно стараются они оформить их вывод из крыла — от этого часто зависит успешный полет модели как на тренировках, так и на соревнова-

спиральных пружин, вклеенных в законцовку крыла и выступающих из нее на 12—20 мм. Они обеспечивают легкий ход тросов управления и предохраняют их от перегибов.

Годятся для этого пружины, входящие в комплект сальников. Для небольших



ниях. Случайный перегиб тросовых тяг — и заедание в системе управления приводит к тому, что миниатюрный самолет терпит аварию.

Одним из самых простых и эффективных способов, позволяющих избежать подобных неприятностей, является использование

моделей используют части гибкого тросика от фотоаппарата. Можно такие пружины навить и самому из рояльной проволоки или струны диаметром 0,5 мм, воспользовавшись сверлом или спицей $\varnothing 1$ мм.

М. САВИН