

# ПИЛОТИРУЕМ... УЧЕБНУЮ

Три палки — две струны... Так моделисты в шутку говорят об учебных моделях. Те и в самом деле, как правило, — цельнодеревянные: и крыло, и фюзеляж, и стабилизатор с килем — из липовых дощечек. При всей простоте таких «аппаратов» их летные качества оставляют желать лучшего — высокая удельная нагрузка на крыло позволяет выполнять лишь горизонтальный полет.

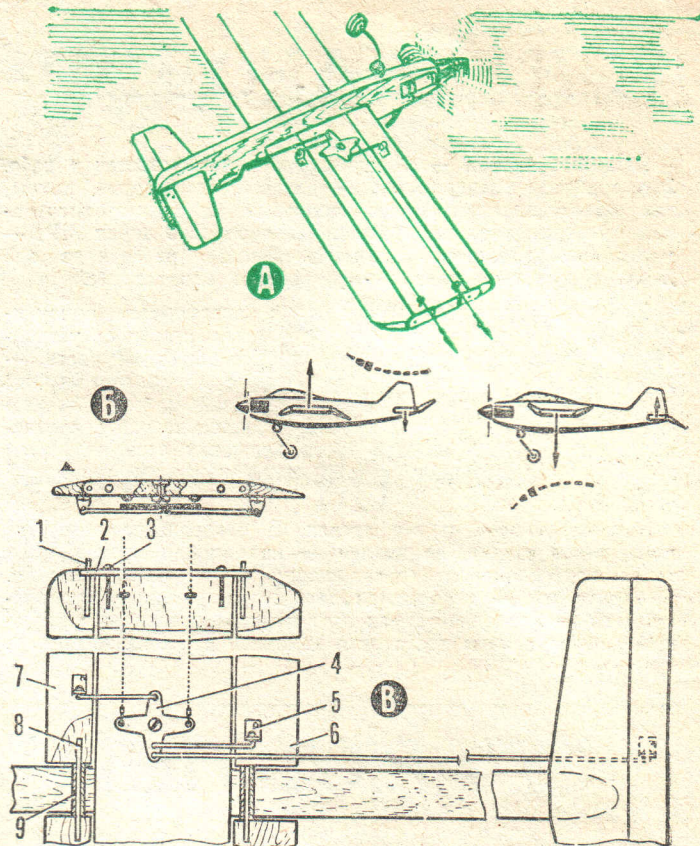
Можно, однако, без существенного усложнения модели резко улучшить ее пилотажные качества. Это достигается полной механизацией крыла, оснащением его отклоняемыми предкрылками и закрылками. Сделать это совсем несложно.

После изготовления плоского, с закругленной передней и заостренной задней кромки крыла разрежьте его на три части, как показано на рисунке. Шарниры, с помощью которых закрылок и предкрылок крепятся на консолях, — из листового дюралюминия толщиной 0,5 мм и стальных штифтов из проволоки  $\varnothing 0,5$  мм.

Для модернизированной модели понадобится четырехплечая качалка управления. При наладке системы управления добейтесь, чтобы при предельных ходах ручки руля высоты отклонялся на  $\pm 30^\circ$ , закрылок на  $\pm 20^\circ$ , а предкрылок — на  $\pm 15^\circ$ .

Вот, собственно, и вся модернизация. Первые полеты новой модели вызывают у спортсменов, как правило, беспокоество. Но с этой смело выходите на кордродом — и вы увидите, как резко улучшилась «летучесть» модели: теперь она сможет выполнять даже некоторые фигуры пилотажа, легко отысываясь на самые легкие движения ручки управления.

По материалам журнала  
«Модельяри»,  
ЧССР



Модернизированная модель с механизированным крылом:  
А — схема модели, В — принцип работы органов управления,  
В — основные узлы механизированного крыла:  
1 — ось (проволока  $\varnothing 0,5$  мм), 2 — петля-накладка (дюралюминий толщиной 0,5 мм), 3 — штифт крепления петли, 4 — четырехплечая качалка управления (дюралюминий толщиной 1,5 мм), 5 — кабачик (дюралюминий толщиной 0,5 мм), 6 — закрылок, 7 — предкрылок, 8 — ось поворота (проволока  $\varnothing 1$  мм), 9 — подшипник (медная трубка).