

Один из самых  
заявлений

24.11.06

Президенту ФАС РОССИИ  
Туманову Б.И. от председателя  
подкомитета моделей F-2-B  
МСМК Саленка В.Ф.

### Заявление

На основании, заявлений членов сборной команды России: спортсменов МСМК Саленка Виктора и МС Яковлева Евгения. А также по моему личному мнению, на основании ниже изложенных фактов прошу Вас решить вопрос об отстранении впредь Вице-президента ФАС России Константины А.С. от представительства сборной команды России на выездных, международных соревнованиях в любом качестве.

Привожу действительные факты.

1. За 3 сезона выездных соревнований (Америка, Венгрия, Испания) ни разу вся Сборная Команда Страны, на выезде, не была собрана даже для элементарного инструктажа или решения общих вопросов и вопросов патриотического характера, сплачивающих спортсменов и поднимающих их спортивный дух. Все проводилось междусобойчиком со спортсменами разных классов моделей, по принципу разделяй и властвуй. Такая политика приводит к разобщенности спортсменов по классам моделей, отчужденности, ослаблению дисциплины и как итог – ухудшение спортивных результатов.

2. Организация выезда на международные соревнования полностью отсутствовала, особенно это проявилось при поездке в Испанию на Чемпионат мира 2006г.:

- зачем-то требовалось появиться в аэропорте Шереметьево за 3 часа, хотя крылатая фраза произнесенная А.С. Константины, за 40 минут до вылета, «смотри(выключая мобильник)..... я тебя до последнего ждал не выключал мобильник», до сих пор режет уши.

- в итоге многим пришлось болтаться по аэропорту,

- сборная не была собрана в делегацию во главе с руководителем для прохождения таможни, в результате чего многие спортсмены лишились топлива и его дефицитных и дорогих компонентов. Понятно, что нельзя провозить. Но люди таможни объяснили нам, что это вина нашего руководства. Оказывается все, что нужно было провезти из топлива, можно было заранее упаковать и сдать заранее.

- в результате той же не собранности половина сборной «зависла» у терминала, с перегрузом и необходимо было платить за перевес, хотя многие из нашей делегации летели почти без груза. Таможенник объяснил, что если мы летим делегацией, то наш представитель должен об этом заявить и тогда, выяснив общий вес багажа делегации поделив его на всех решить данный вопрос. Но не было самого представителя и назревал скандал. Через несколько минут А.С.Константины появился со своей крылатой фразой(см.выше) и инцидент был исчерпан, после некоторого разбора, хотя этот факт тоже подлил масла в огонь наших отношений.

- по прилете в аэропорт Мадрида вообще начался бардак - все рванули кто куда.

- оказалось, чтобы добраться до автобуса – нужно ехать на такси. Потом на автобусе, а потом опять на такси. В итоге вся поездка влетела спортсменам в копеечку, на что многие не



рассчитывали. Неужели нельзя было вопрос о доставке спортсменов из Мадрида во Вальядолид решить заранее пусть и более затратным методом, но не таким бардачным и принудительным, мы же ехали защищать честь России, а не на отдых. Я был 2 раза во Вальядолиде под руководством В.М. Кутыиновым – такого не было.

3. Теперь факты о абсолютной неграмотности А.С.Константиниди во всех вопросах, касающихся пилотажных моделей.

- по прибытию команда пилотажников, за свой счет сняв автомобиль и за свой счет пополнив, утраченное в аэропорту топливо, исправно тренировалась на всех площадках, где только появлялась возможность. А.С. Константиниди строго предупредил, что команда тренирующееся на не разрешенных площадках будет снята, однако на вопрос, а где же можно мы никак не могли получить ответа. Вторым его опусом стал « Это ваши проблемы», повторяемым каждый раз, когда нечего ответить!

- проблемой стала снятая нами машина, которой управлял Евгений Яковлев. А.С.Константиниди постоянно приставал к нему, чтобы он подвозил его или других спортсменов на кордодром. Е.Яковлев наотрез отказался, потому что ему и так приходилось делать по 2-3 ездки на кордодром и 2-3 обратно, перевоза пилотажников и их технику. Как вы думаете это могло отразиться на его результатах? В результате А.С.Константиниди заявил, что больше Е.Яковлев в сборной никогда не будет. И это заявляет Вице – президент ФАС России, представитель страны, который должен всеми силами своими защищать и поддерживать спортсменов

- за день до соревнований, мы с нетерпением ожидали Константиниди с новостями о будущих стартах. И дождались. Для нас оказалось неожиданностью, что проводятся не один, как обычно, а два официальных подлета. Мы долго с А.С.Константиниди, с его знанием великого английского языка, выясняли где они будут проводиться. В итоге он заявил, что 1 тренировочный полет на кордодроме, а второй рядом с ним, где должны постричь травку.

На следующий день мы пришли в нужно время на «травку», но там никого не было из организаторов тренировочных полетов. А через минут 20 узнали от команды Украины ошеломляющую новость, что тренировки на траве проходят на стадионе в пятистах метрах от кордодрома и что соревнования проводятся по новым правилам – 2 полета на стадионе, а 2 на кордодроме, то есть всего 4, а не 3 как обычно. В итоге тренировка была сорвана. Настрой у команды после такой информации конечно был хуже некуда.

- перед одним из туров, за минут 10 до моего старта прибегает ко мне спортсмен нашей команды со словами «Валентин! Стас срочно требует, чтобы ты решил на чем ты поедешь, потому что бойцы едут сейчас за билетами на автобус!». Теперь представьте себе мое состояние перед выходом на старт и во время полета – меня трясло. А перед этим этим туром у меня был неплохой результат и была возможность попасть в финал, в итоге полет не удался. Неужели нельзя было этот вопрос решить заранее или позже - вечером ведь до отъезда еще было дня три

- и самое главное – о будущем нашего спорта. Как может представитель России, который мечтает обновить команду, позволил, чтобы наш спортсмен(юноша) выступал с неправильно оформленной фамилией Корсов. Такие ляпсусы наносят ощутимый вред делу особенно это касается пилотажников – их оценки зависят не только от их полетов, но и от их имиджа. А также от представителя страны, его отношении с представителями команд других стран, с судьями. Со слов А.С.Константиниди пилотажник должен летать везде, даже у помойки.



Так вот юноша, который летал и занял 3 место на чемпионате Мира в Испании – М.Кобцов и наверняка, пока он не докажет своего превосходства, кто-то вспомнит его настоящую фамилию.

#### 4. Теперь о поездке в Венгрию 2005г..

- нас никто не предупредил о том что нужен будет транспорт, хотя по приезде мы получили информацию, что можно было расселиться почти рядом с тренировочным местом и за 0,5км, но расселились за 4км. от комплекса до проведения Чемпионата Европы и дорожке, (нужна была крутизна, хотя ,чего там было крутого – разница в 4 бакса).

В итоге нам пришлось 4 дня ходить пешком, примерно 4 км туда и 4 км. обратно, а А.С.Константи́ниди, проезжая на автомобиле мимо нас даже шутил. В итоге мы «выступили» на что нам было дано разрешение ездить на такси и вроде нам его оплатят. Кредит от Константи́ниди закончился через день. Не знаю кому он оплатил, но мне он не оплатил ничего.

- лично я готовился (и техника это позволяла ) войти в пятерку лучших спортсменов. И что?  
- в финале в первом полете была сильная турбулентция. На мне закрыли полеты, сделали перерыв. На мое обращение о перелете попросили представителя с . Представителя, как всегда не было. 1,5 часа длился перерыв. Константи́ниди появился только в начале 2-го тура но было уже поздно. Перелет не дали и мне пришлось лететь во 2-ом туре, согласно жеребьевке, 4-тым.. Один тур, благодаря нашему представителю был слит, как впрочем и другой, из-за накрученного состояния спортсмена.

- один из примеров «хорошего» отношения к спортсменам: мы тренируемся, до старта 1 час. Приезжает Константи́ниди и говорит, что подвезет и его надо ждать. Ждем (идти до старта 20мин.). До нашего полета в туре остается 25 мин. Руководителя нет. Что делать? Может шина распоролась, может полицейский напряг. Идем пешком. И на входе в комплекс, вместе с нами, въезжает А.С.Константи́ниди и спрашивает «чего это вы ребята не подождали меня?» Потом он нам объяснил, что многих развезил. Только я не совсем понял, что почем? А с Евгением Яковлевым, вообще непонятно. Постоянные наезды и угрозу ( ну если у человека нет денег, а он входит в сборную Страны и поехал, ну если решено его взять, то найди выход если ты представитель страны. Собери команду. Предложи решения. Я думаю решили б этот вопрос.).

Можно было бы продолжить перечень фактов безответственного отношения к делу А.С.Константи́ниди, но я думаю и выше изложенного вполне достаточно, для извлечения выводов и принятия решений.

Председатель подкомитета моделей F-2-B



/Саленек В.Ф./

19.10.2006г.

Члены сборной команды России:

МС Яковлев Е.М.  
МСМК Саленек В.Ф.

Заявления от спортсменов прилагаются.



19.10.2006г.

19.10.2006г.