

Не откладывая на завтра...

К мировому чемпионату авиамоделистов надо готовиться сейчас

Что сулит 1958 год советским авиамоделистам? Этот вопрос волнует многочисленных строителей «малой авиации». Как известно, летом будущего года авиамоделисты мира соберутся в Англии на мировой чемпионат. Новые чемпионы мира определятся по двум классам моделей: самолетам с резиновыми и поршневыми двигателями.

Каковы же наши возможности в борьбе за мировое первенство?

В 1956 году наши авиамоделисты впервые приняли участие в мировом чемпионате по фюзеляжным моделям самолетов с резиновыми моторами и заняли второе общекомандное место. За два последних года спортивные успехи моделлистов значительно выросли. Так, в 1956 году на всесоюзных соревнованиях максимальных по времени полетов моделей было 55, а в этом году — 102. Средняя продолжительность полета в прошлом году составила 1 мин. 15,5 сек., ныне — 2 мин. 03,8 сек. Нулей было 83, а в текущем году — 18.

Характерно, что у пяти лучших авиамоделистов Советского Союза — Р. Корниенко (Ленинград), В. Колпакова, В. Куманина, Э. Смирнова (все — Москва) и Е. Мелентьева (Ленинград) на всесоюзных соревнованиях этого года только два полета из 25 были ниже максимума. Кроме того, трое из них выполнили нормативы мастера спорта СССР. 12 участников соревнований сдали нормы первого разряда, 27 — второго разряда и 10 — третьего разряда.

Если бы наша команда выступала на прошлогоднем чемпионате мира на уровне команды — победительницы первенства СССР текущего года, которая набрала 2.700 очков, то она, несомненно, заняла бы первое место. Ведь у победителей мирового чемпионата — шведов — было лишь 2.509 очков.

Однако конструкторам фюзеляжных резиномоторных моделей следует учесть, что в 1958 году резко меняются технические требования к моделям этого класса: вес резины в моторе будет не 80 граммов, а 50. В результате значительно уменьшится мощность мотора, и авиамоделистам будет гораздо труднее достигать желаемого максимального полетного времени моделей.

Некоторые авиамоделисты уже сделали модели с уменьшенным по весу резиномотором. Теперь надо регулярно выходить в поле, настойчиво тренироваться в любую погоду и в любое время года. Опыт показывает, что модели хорошо летают даже зимой. В прошлом году, например, модель москвича Куманина показала максимальное зачетное время во всех пяти полетах. Он завоевал кубок журнала «Крылья Родины». Кстати, наша отечественная резина хорошо работает при низких температурах.

На прошедшем европейском чемпионате, который состоялся на Тушинском аэродроме, авиамоделисты СССР, выступая с моделями самолетов с механическими двигателями, уступили командное первенство финнам. Дело в том, что наши моделлисты мало тренировались в составе команды, пренебрегали экспериментальной работой. Отрицательно сказалось также и то, что команда была скомплектована с большим опозданием.

Тем не менее строители таймерных мо-

делей несколько улучшили свои результаты. Взяв, к примеру, показатели пяти участников всесоюзных состязаний С. Веревкина, С. Зеленова (Баку), В. Абрамова (Ленинград), В. Субботина (Москва) и Е. Кучерова (Харьков). 18 их полетов были с максимальной оценкой. Один спортсмен достиг норматива мастера спорта СССР и четверо выполнили нормы первого разряда. Заметим, что команда Финляндии на европейском чемпионате набрала 2.511 очков, тогда как трое наших лучших авиамоделистов получили на всесоюзных соревнованиях 2.645 очков.

С будущего года изменяются технические данные фюзеляжных моделей самолетов мирового чемпионата с поршневыми двигателями. Так, минимальный удельный вес на 1 куб. см двигателя сейчас равняется 200 граммам полетного веса модели, а с 1958 года он будет равен 300 граммам. Увеличение удельного веса модели на единицу объема двигателя, несомненно, отрицательно скажется на полетных качествах моделей. Поэтому авиамоделистам надо как можно больше экспериментировать, создавать новые схемы и, конечно, чаще и при различной погоде выходить в поле.

Удачно выступили наши авиамоделисты на прошедшем чемпионате мира по моделям планеров. Команда СССР заняла первое место. О возросшем мастерстве спортсменов убедительно говорит и тот факт, что конструкторы моделей планеров, будучи на стартах всесоюзных соревнований этого года, не получили нулей. Не было также полетов моделей в пределах до 30 секунд. В прошлом году лишь третья часть всех полетов длилась более двух минут. В этом году таких полетов оказалось вдвое больше. А средняя продолжительность одного полета модели планера на мировом чемпионате лишь на 0,4 секунды была выше продолжительности одного полета модели на всесоюзном первенстве. Хотя чемпионат мира по моделям планеров ожидается только в 1959 году, подготовку к нему тоже нельзя откладывать.

Большую роль в повышении мастерства строителей «малой авиации» играют тренеры. К сожалению, вот уже несколько лет остается нерешенным вопрос о тренерских советах, о тренерах. Давно пора создать институт тренеров. Нам думается, начало этому должен положить спортивный отдел Управления авиационной подготовки ЦК ДОСААФ СССР.

Чтобы поднять ответственность комитетов ДОСААФ при отборе спортсменов на состязания, на мой взгляд, следует для зачета в командном первенстве заносить лишь достижения: на всесоюзных соревнованиях — не ниже нормативов второго, а позднее — первого спортивного разрядов; на республиканских, зональных, а также городов Москвы и Ленинграда — третьего, а затем второго спортивного разряда.

В программы соревнований авиамоделистов необходимо также включать полеты моделей, способных устанавливать новые мировые и всесоюзные достижения. Это позволит поднять рекордную работу.

К мировому чемпионату надо настойчиво готовиться уже сейчас. Только при этом условии можно рассчитывать на успех.

Н. БАБАЕВ,
судья всесоюзной категории.