**Отчет Комитета по рекордным летающим моделям за 2012 – 2013гг.**

Комитет по рекордным летающим моделям был создан в 2010г. вместе с остальными Комитетами ФАС и в 2012-2013г. продолжил работу, выполняя основную задачу – активизацию работы по созданию моделей, способных установить новые Российские и Мировые рекорды. Этому способствовала пропаганда работы по созданию рекордных летающих моделей, создание и публикация таблицы рекордов России и Мира по авиамодельному спорту, с оперативным обновлением ее данных. Оказывалась консультативная и техническая помощь региональным организациям и отдельным спортсменам в подготовке и проведении попыток с целью установления рекордов.

Основными центрами рекордной работы по-прежнему являются Казань, Омск, Москва и Московская область. Благоприятными для нашей страны оказались решения ФАИ о включении в таблицу рекордов классов скоростных и гоночных кордовых моделей и радиоуправляемых гоночных моделей, с фиксацией этих рекордов на национальных Чемпионатах и Чемпионатах Мира и Европы.

А вот включение в «Таблицу Мировых рекордов» классов моделей дирижаблей и тепловых аэростатов пока не вызвало ажиотажа среди их любителей в России. Возможно, потребуется дополнительная реклама и время.

Новый рекорд Мира на Чемпионате Европы установил экипаж Заслуженных мастеров спорта России - Сергея Андреева и Олега Воробьева. Отправлено досье в ФАИ об утверждении их рекорда на базе 100 кругов - 3 минуты 2,2 секунды, установленного на Чемпионате Европы. Я их искренне с этим поздравляю. На базе 200 кругов они же установили рекорд России – 6 минут 7 секунд. Спортсмены – гонщики р/у моделей пока не включились в оформление рекордов страны, а ведь последние достижения на Чемпионате России вполне можно признать и оформить в качестве этих рекордов.

Новых успехов добились спортсмены Казани. Традиции, заложенные рекордсменами Мира Мурычевым, Болонкиным, Титловым и Алдошиным успешно продолжаются.

 Один из них - Титлова В.И. продолжает свою работу уже в качестве наставника. В этом году Вячеслав Иванович отмечает свое 75 –летие. Мы поздравляем рекордсмена Мира и тренера рекордсмена Мира с этой датой. Желаем ему дальнейшей успешной работы и новых рекордов!

Его воспитанник Андрей Сабодаш к своим юношеским рекордам добавил и взрослый- «Дальность с возвращением на место старта р/у модели электролета F-5- Comb»- 86,4 км. Медаль за этот рекорд России и диплом ФАИ подтвердили регистрацию его в качестве нового Мирового рекорда.

Вновь вернулся к рекордной работе Александр Смоленцев, в недавнем прошлом абсолютный рекордсмен Мира и действующий рекордсмен России. Теперь уже в качестве наставника нового рекордсмена страны среди юношей Юрия Никифорова. Его радиоуправляемая модель планера на Горе Клементьева в Крыму пролетела по замкнутому кругу 65,6 километра и, в следующем полете, продержалась в воздухе 5 часов 19 минут 30 секунд.

Освоение рекордов в Крыму продолжили Александр Василюк и Валерий Мякинин. К сборам, традиционно организованным в начале сентября в Коктебеле, была подготовлена модель электролета с солнечными батареями. Спортсмены мечтали отметить авиационный фестиваль «Крылья отчизны» в честь 90-летия отечественного планеризма новыми достижениями. Но, вмешалась капризная Крымская погода, и попытки запуска новой модели пришлось отложить.

Но 9 сентября погода смилостивилась и, на небольшой промежуток времени, выдался момент необходимый для запуска. Солнце и небольшой ветер, практическое отсутствие облачности, позволило совершить два полета. Первый полет «Дальность с возвращением на место старта» позволил открыть новую клеточку в «Таблице рекордов ФАИ» и составил 1000 метров(500+500). Материалы по достижению, превышающему официальное мировое достижение, направлены в ФАИ для утверждения в качестве нового рекорда Мира. Эта же модель пролетела по прямой 2050 метров. Оба достижения утверждены в качестве рекордов России.

Очередную попытку совершил Омский спортсмен Павел Погарский. Его же рекорд продолжительности электролета, с перезаряжаемым источником питания - 4 часа 23 минуты, доведен до 5 часов 56 минут 28 секунд. В этом же полете рекорд «Дальность по замкнутому маршруту» был увеличен до 142,4 километров. Настойчивая и успешная работа Павла Погарского вызывает большое уважение. Ждем нового качественного сдвига и штурма Мирового рекорда, который на сегодня уже более 18 часов.

Не остались без рекордов и школьники ДЮЦ «Марьино». Ответственное отношение к работе объединений «Авиамодельный спорт» со стороны директора Иванцова С.Н.(мастера спорта по авиамоделизму), руководителей объединений Киселева В.Н. и Чурилина И. В. дали свои результаты. Практически каждый выезд, в Крым, заканчивался превышением юношеских рекордов. В это раз отличился Матвей Шелихов. Его р/у модель планера пролетела по замкнутому маршруту 61 километр. Его успех разделяет и отец и тренер Шелихов Д.В.

По- прежнему ждем подключения у рекордной работе и наших прославленных свободников (Класс – Ф1). В наш век GPS и ГЛОНАС вполне можно преодолеть рекорды установленные в 50-х годах прошлого столетия. Конечно, есть риск навсегда потерять модель, но есть и перспектива добавить звание рекордсмена Мира, еще лет на 50.

Активизация рекордной работы в стране ставит и новые вопросы. В советское время спортсмены, устанавливающие рекорды страны и Мира, могли рассчитывать на получение спортивных разрядов, вплоть до высших. В настоящее время эти требования из ЕВСК исключены, и мы считаем это решение несправедливым. Физические и материальные затраты спортсменов не меньше, чем на классических соревнованиях. Необходимо устранить эту несправедливость в новой редакции ЕВСК . Я думаю в этом случае количество спортсменов, занимающихся сложной и интересной рекордной работой увеличится.

Необходимо и финансирование судейства и транспортного обслуживания рекордных попыток.

 Необходимо активизировать информационную работу в средствах массовой информации и на сайте Федерации. Должен быть отдельный раздел с Таблицей рекордов и с текущей информацией. Как в авиамодельном разделе СИАМ ФАИ. Там два больших раздела: новости и рекорды. В Таблице рекордов России предлагается пересмотреть некоторые исходные нормативы для фиксации рекордов.

О работе членов Комитета по рекордным летающим моделям. Активное участие в работе принимали Титлов В.И., Киселев В.Н. , Василюк А.С. , Погарский П.М. Остальным членам Комитета хочется пожелать большей активности в этой работе.

В заключение приглашаем все регионы страны, присоединиться к действующим центрам и включиться в рекордную работу.

Председатель Комитета по рекордным летающим моделям

Валерий Мякинин.